

GAR7



Моторные масла «GR7».

Моторные масла GR7, созданные группой российских ученых, представляют собой эффективные масла на основе инновационных технологий.

Предназначение

Применяются для обработки трущихся поверхностей с целью нанесения защитной пленки, прочно встраиваемой в структуру металлов, с повышением ресурсно-энергосберегающих свойств. В результате применения уникальных технологий, улучшается скольжение и снижается износ. Пластичный пленочный слой берет всю механическую нагрузку на себя.

Преимущества GR7

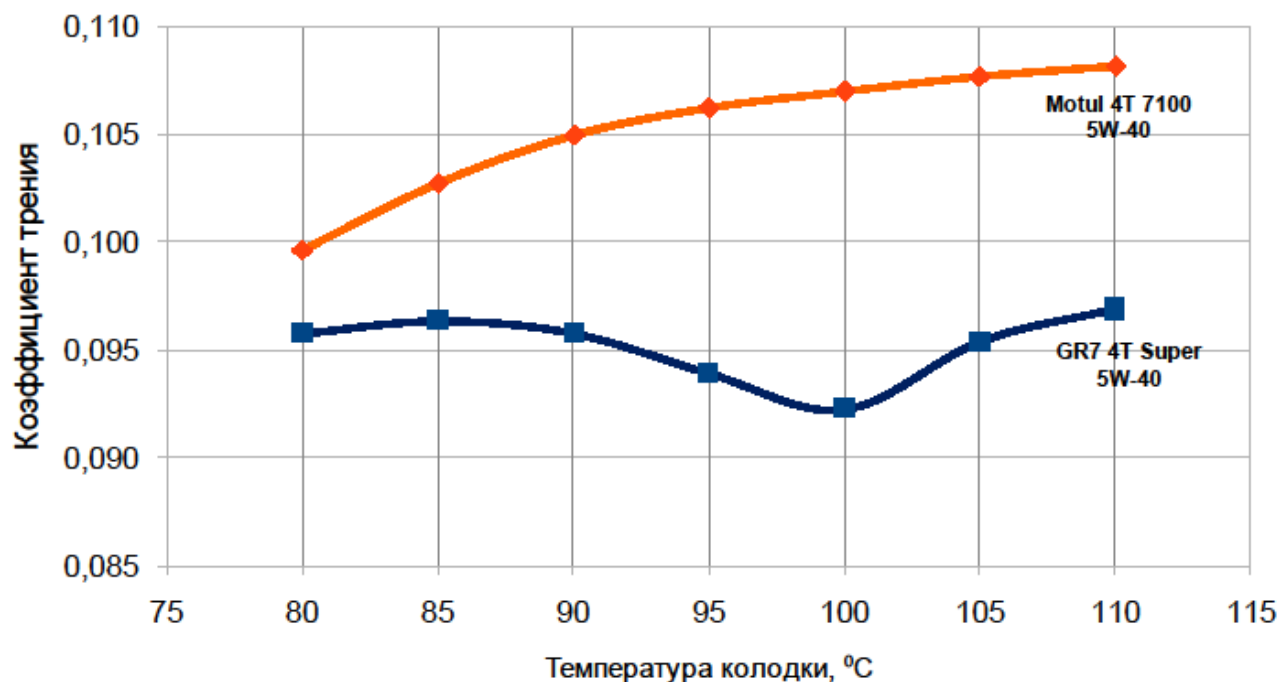
- ⌘ Снижается расход топлива до 20%;
- ⌘ Повышается мощность ДВС;
- ⌘ Увеличивается ресурс деталей и узлов в несколько раз;
- ⌘ Понижается температура масла в ДВС;
- ⌘ Снижаются шумы, рывки вибрация, детонация;
- ⌘ Уменьшаются расходы на эксплуатацию и содержание автомобиля;
- ⌘ Увеличивается КПД;
- ⌘ Повышается давление масла.

Недостаток GR7:

увеличение времени прогрева ДВС

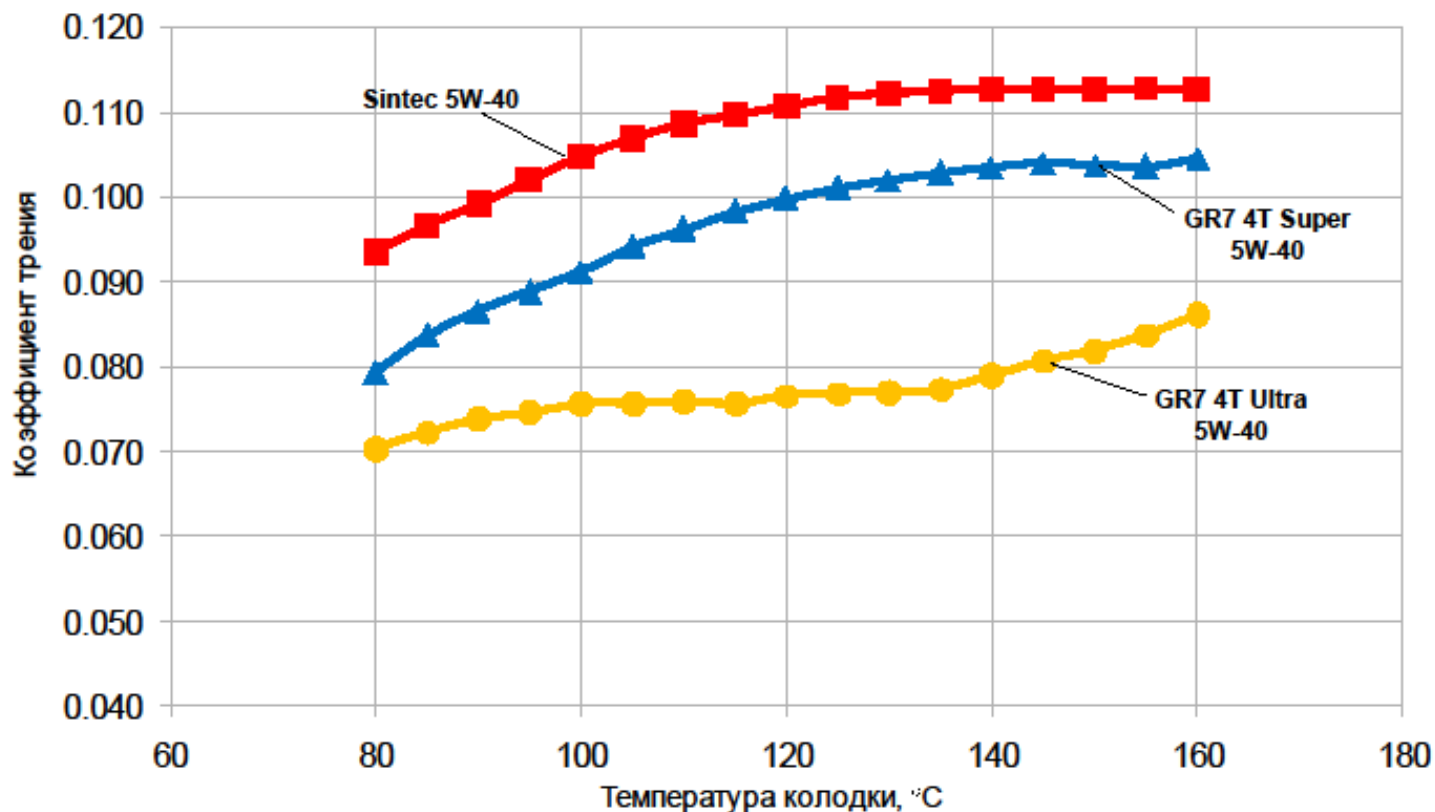
Лабораторные испытания

Зависимость коэффициента трения от температуры
Контакт "стальной ролик-стальная колодка", удельная нагрузка 12
МПа, частота вращения ролика 500 об/мин



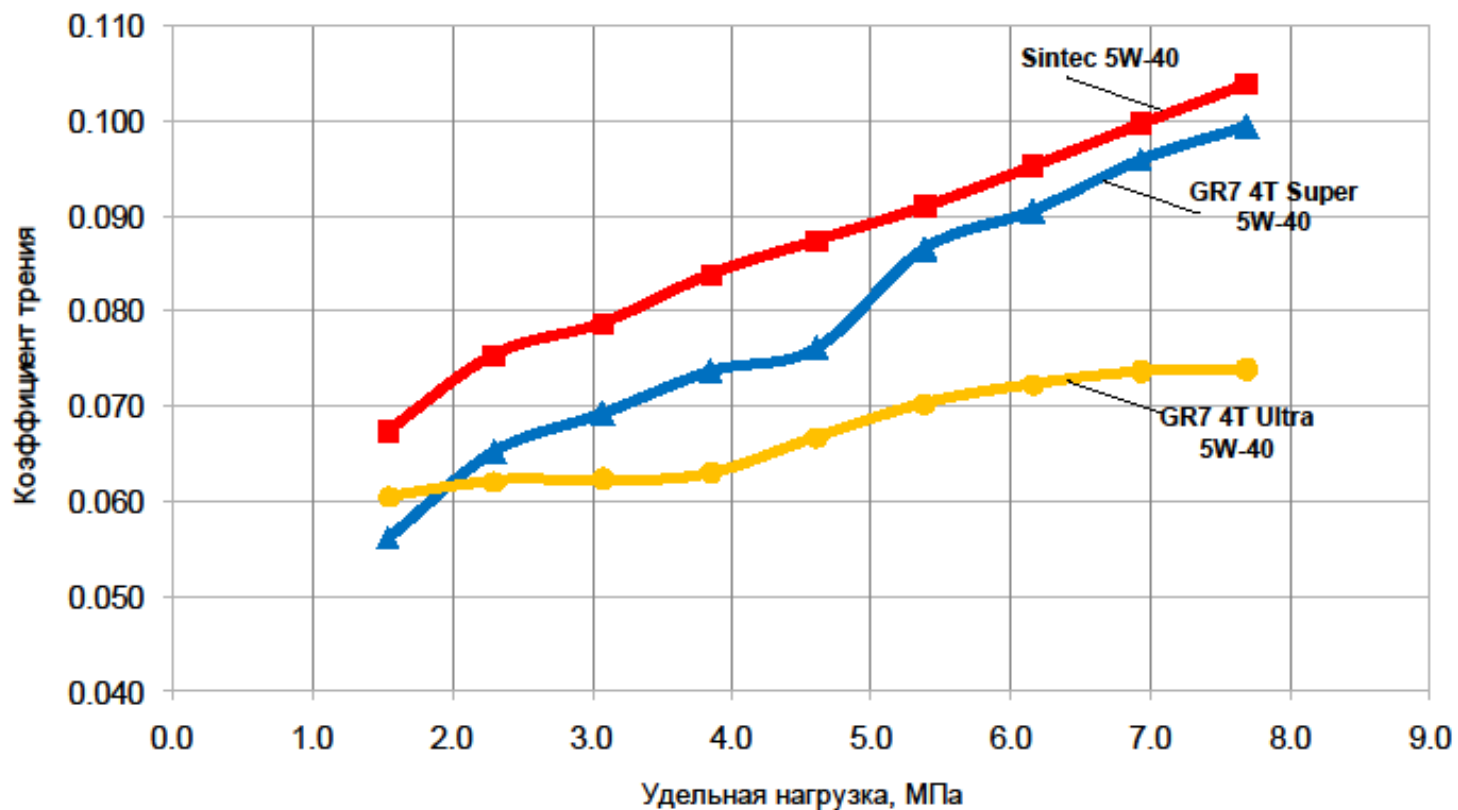
Результаты получены в лаборатории «Триботехника» им. В.Н. Прокопьева кафедры «Автомобильный транспорт» ФGAOУ ВО «ЮУрГУ (НИУ)»

Зависимость коэффициента трения от температуры
Контакт "стальной ролик-стальная колодка",
скорость скольжения 2,35 м/с, удельная нагрузка 7,7 МПа



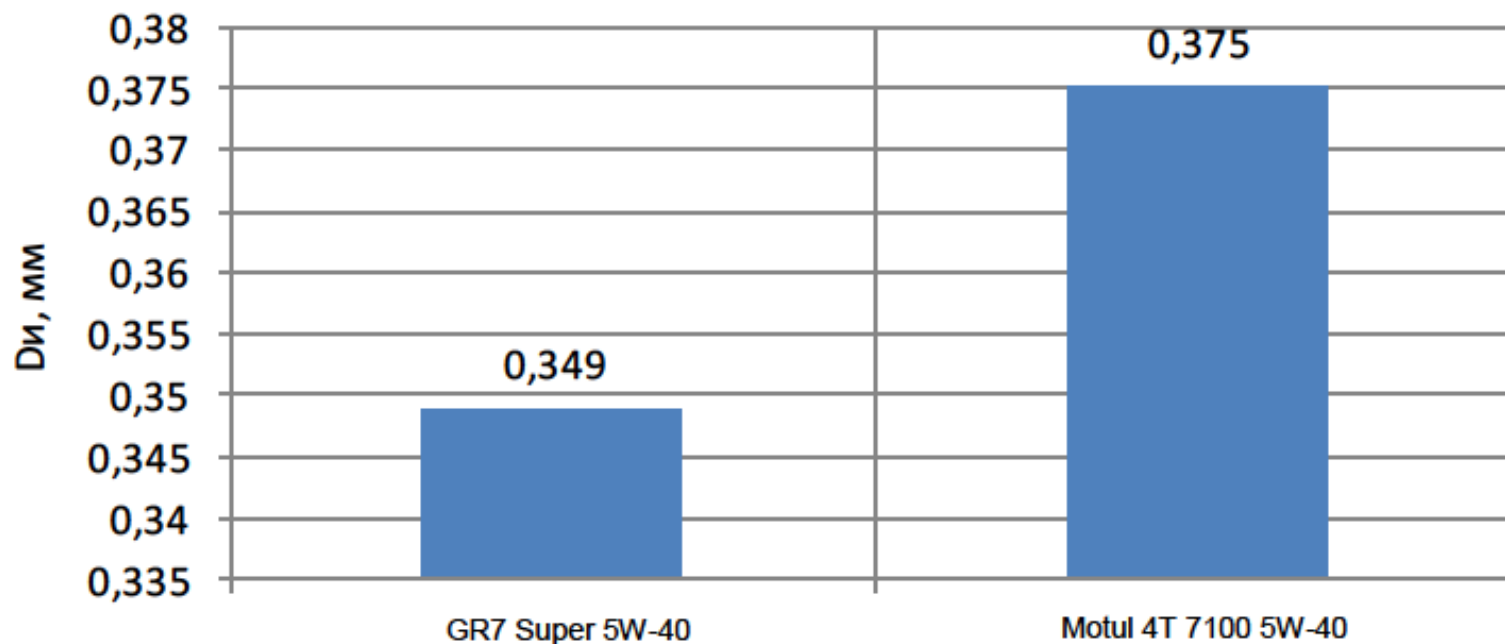
Результаты получены в лаборатории «Триботехника» им. В.Н. Прокопьева кафедры «Автомобильный транспорт» ФГАОУ ВО «ЮУрГУ (НИУ)»

Зависимость коэффициента трения от удельной нагрузки
Контакт "стальной ролик-стальная колодка", скорость скольжения 2,35 м/с



Результаты получены в лаборатории «Триботехника» им. В.Н. Прокопьева кафедры «Автомобильный транспорт» ФГАОУ ВО «ЮУрГУ (НИУ)»

Показатель износа Ди
(диаметр пятна износа на четырёхшариковой машине
трения, нагрузка 40 кгс, время 1 час)



Результаты получены в лаборатории «Триботехника» им. В.Н. Прокопьева кафедры «Автомобильный транспорт» ФГАОУ ВО «ЮУрГУ (НИУ)»

Зависимость коэффициента трения от нагрузки

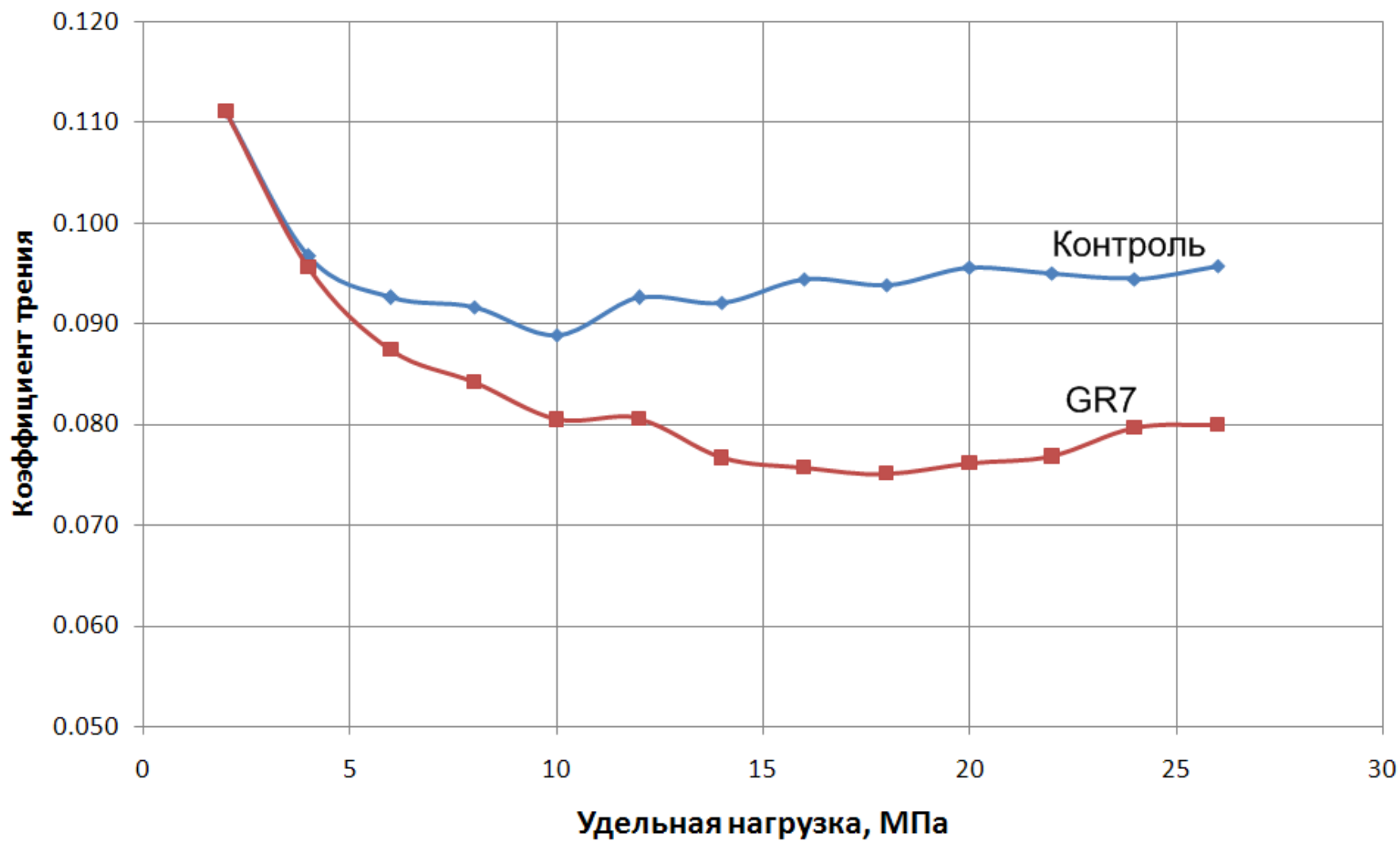


Фото товара

